

瀬戸内高速道路 利用協同組合

MONTHLY SETOUCHI

2026年4月17日発行

2026年 ETA 伊勢湾岸道・新名神 集中工事

伊勢湾岸道 湾岸弥富IC ↔ 東海JCT
 昼夜連続車線規制 5/17(日) → 6/30(火)
 夜間通行止

新名神 草津JCT ↔ 菟野IC
 新名神 龜山西JCT ↔ 龜山JCT
 昼夜連続車線規制 5/18(日) → 5/30(土)
 夜間通行止

ETCカード年間手数料について

4月1日時点で組合員様が保有されているETCカードには、年間手数料が4月ご利用分にカード手数料として記載されます。

コーポレートカード: ¥629/枚 マイレージ(クレジット)カード: ¥550/枚



マイレージポイント還元いたしました

ご利用中のマイレージポイントの有効期限は、最大2年間「ポイントが付いた年度(4月～翌3月)の翌年度末まで」となっております。
令和8年3月31日に消滅するポイントを手動還元により1,596,100円分組合員様に還元することができました。

運営会社	還元額
NEXCO	1,144,000
本四高速	335,500
愛知	7,000
福北高速	62,100
広島	47,000
神戸公社	500
合計	1,596,100

軸重超過について

NEXCO 中日本

車両制限令では、軸重の一般的制限値が10トンと定められています(右図)。車両の「総重量」が基準値内であっても、荷物の積み方による偏りで「軸重」が超過し、法令違反となる場合がありますのでご注意ください。



軸重超過にご注意！

高速道路では、「軸重超過」で走行すると料金所または高速道路本線にある表示板で「軸重超過」と警告しています。ご注意ください。
 また、繰り返し「軸重超過」と確認された場合、高速道路の大口・多頻度割引制度での違反点数を科す場合があります。

料金所での「軸重超過」表示

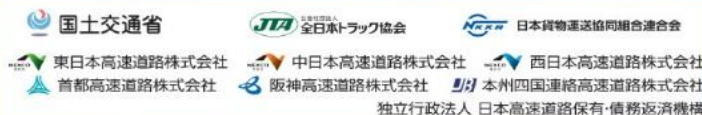
高速道路本線での「軸重超過」表示



※「重量超過」という表示が一部あります。今後「軸重超過」に統一します。

「軸重超過」での走行は、**法令違反**です。また、**道路を傷め、横転事故など重大な事故につながる危険性**が高まります。

- ※「軸重」とはそれぞれの車軸にかかる重量で、法令違反である軸重20tの車が走行すると、道路への影響は軸重10tの車の約4000倍になります。
- ※車両の総重量が一般的制限値以下でも、荷物の積み方が偏っていると**軸重超過**となる可能性があります。



労基情報

労基情報

NEXTWORK STYLE

働き方改革広がる



「高齢者の労働災害防止のための指針」が公表されました！
 (令和8年4月1日から適用されています)

労働安全衛生法の規定に基づき、「高齢者の労働災害防止のための指針」が公表され、令和8年4月1日から適用されています。この指針は、高齢者の特性に配慮した作業環境の改善、作業の管理等、高齢者の労働災害の防止を図るために事業者が講ずるよう努めなければならない措置に関して、その適切かつ有効な実施を図るため定められたものです。

事業者の皆様におかれましては、経営トップによる方針表明及び体制整備、安全衛生委員会等における調査審議、危険源の特定等のリスクアセスメントの実施とその結果を踏まえた措置、職場環境の改善、高齢者の健康や体力の状況の把握とそれを踏まえた措置、安全衛生教育、国や関係団体等による支援の活用などにより、高齢者の労働災害を少しでも減らし、労働者一人一人が安全で健康に働くことができる職場環境の実現に向けた取り組みをお願いします。

※厚生労働省HP(「**高齢者の労働災害防止のための指針**」について(公示))は**こちら**



お問い合わせは 倉敷労働基準監督署
 TEL : 086-422-8178 まで



【雑感】ゴールデンウィークの過ごし方を考えているのですが、これといって思い浮かばず…。皆様はもう予定は決まっていますでしょうか？私は今年も家で過ごすことになりそうです。