

瀬戸内高速道路 利用協同組合

MONTHLY SETOUCHI

NEXCO西日本の料金所が
ETC専用 ONLY に順次かわります
2024/3/18(月)から
新たに17料金所が
ETC専用料金所へ
2024年2月16日発行

添付書類 自動車検査証(写し)の注意事項

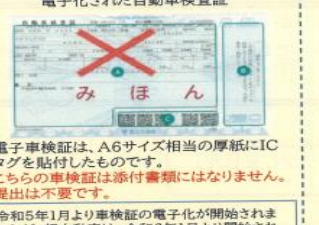
申請(追加/入替)の際に必要な自動車検査証(写し)について注意事項を頂きましたので、ご参考にお役立てください。
電子化されたA6サイズの自動車検査証は不要です。この場合は、**自動車検査証記録事項A4縦**を添付頂きますようお願いいたします。
不鮮明な車検証(文字や濁点等がぼやけている/つぶれている等)有効期限の満了する日が過ぎている

■添付書類の自動車検査証または自動車検査証記録事項

「追加」「登録車両入替」「登録車両番号変更」の添付書類として自動車検査証(写し)※1をご提出いただいておりますが、以下の点にご注意ください。

※1 電子化された自動車検査証は、有効期間や使用者の住所等の確認ができないため、下の「自動車検査証記録事項」をご提出ください。


電子化された自動車検査証



電子化された自動車検査証は、A6サイズ相当の厚紙にICタグを貼付したものです。こちらの車検証は添付書類にはなりません。提出は不要です。

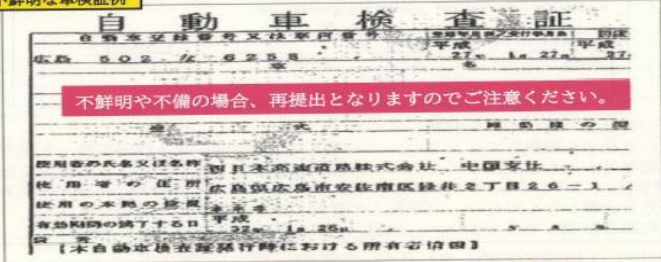
令和5年1月より車検証の電子化が開始されましたが、軽自動車は、令和6年1月より開始されました。

自動車検査証記録事項



- ☆申請書類、右上の記入日より「有効期間の満了する日」が過ぎている。
- ☆目視で判別できない文字である。(文字潰れ、ぼやけている、印刷の擦れ等)
- ☆濁点、半濁点が潰れている。
- ☆文字が切れている。(端部分が切れている、FAXの字がかぶっている等)
- ☆右上にある陸運局印・記録年月日が見切れている。

不鮮明な車検証例



発行元：中国支社 大口・多頻度窓口

ETCカード年間手数料について

4月1日時点で組合員様が保有されます ETC カードには、**年間手数料が必要**となります。現在お手元にある ETC カードでご利用の無い**不要なカードは、3月28日(木)までに当組合へ到着**しますよう、ご返却をお願いいたします。

コーポレートカード: ¥629/枚

マイレージカード: ¥550/枚



大口・多頻度割引の割引率について令和7年3月迄

マンスリー12月号にも、掲載致しました大口・多頻度割引の割引率の延長(令和7年3月末)について、NEXCO 西日本より書面が届きましたので掲載いたします。割引率についても、**現行のまま延長**されます。

令和6年1月15日

お客さま各位

西日本高速道路株式会社

令和6年4月1日からの大口・多頻度割引の割引率について

平素より、ETCコーポレートカードをご利用いただきまして、誠にありがとうございます。大口・多頻度割引の車両単位割引の10%拡充措置については、令和6年3月末までの予定で実施しておりましたが、今般、国土交通省より当該措置を令和7年3月末まで延長する旨の方針が示されたことから、下記のとおり延長いたしますので、お知らせいたします。

記

車両単位割引率(高速国道・一般有料道路ともに)

自動車1台ごとの1ヶ月の高速国道等のご利用額	割引率
5千円を超え、1万円までの部分	10% (20%)
1万円を超え、3万円までの部分	20% (30%)
3万円を超える部分	30% (40%)

※(内)は、ETC2.0を使用する事業用車両^(注)に限り適用される割引率です。(令和7年3月末まで)

(注) 道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第58条に定める自動車検査証において道路運送車両法施行規則(昭和26年運輸省令第74号)第35条の3第1項第13号について事業用と区別、又は道路運送車両法施行規則第63条の2に定める軽自動車届出済証において事業用と区別されているETC2.0搭載車両。

以上

廃車またはリース契約終了時のETCカード返却について

廃車/リース契約終了時に車を処分、レンタカーでのご利用時等 ETC カードを車載器に入れたままの理由でカードの紛失が最近多く見受けられます。不正利用の恐れもあり、紛失届や警察への届も必要になります。廃車またはリース契約終了時には、必ず、**車載器の中のETCカードを確認し、ご返却**いただくよう、お願いいたします。またコーポレートカードでレンタカーのご利用は、カードの記載車番と異なる為、**割引の対象とはなりません**。マイレージカードでのご利用をお願いいたします。

貨物車両の高さ違反による
道路損傷 (多発中)

高速道路には**高さ制限**があります

NEXCO西日本・中日本・東日本の高速道路では、一般道に比べて、10t以上の重量を有する貨物車両が通行する際に、車高が制限値を超えたり、重量超過による道路損傷の原因となることがあります。

高さ違反は**重大事故**に繋がります

高さ制限を超える貨物車両の通行は**許可や確認**が必要です

高さ制限を超える貨物車両の通行は、NEXCO西日本・中日本・東日本の高速道路では、一般道に比べて、10t以上の重量を有する貨物車両が通行する際に、車高が制限値を超えたり、重量超過による道路損傷の原因となることがあります。

繰り返し道路法(車両制限令)に違反した者に対する是正指導内容の公表 NEXCO

高速道路は**高さ4.1m**を超える車両は通行できません。高さ以外にも**総重量や軸重・幅・長さ**など道路法及び車両制限令の一般的制限値を超える特殊車両の通行は**特殊車両通行許可申請**や**特殊車両通行確認**が必要です。

【雑感】暖冬とはいえ、やはり2月は雪の影響で、広範囲の高速道路で通行止めが発生しました。と思えば、14日は、春の気候…。暖かいのは過ごしやすいですが、花粉症や体調管理に気を付けたいです。