

瀬戸内高速道路 利用協同組合

MONTHLY SETOUCHI

お知らせ
E2山陽自動車道（下り線）通行止め
播磨JCT～赤穂IC（下り線）

E2A中国道への
う回をお願いします

詳細はこちら

2023年10月18日発行

【更新】ETC マイレージカードのインボイス対応について

9月15日付で各高速道路会社・道路公社 以下、各道路会社等 から、ETC マイレージカードのインボイス対応が公表されましたのでお知らせいたします。

≪更新前≫ すべての走行の簡易インボイスを取得・保存

≪更新後≫ 協同組合が交付した請求書を保存

◆従来どおり、当組合が発行する請求書の保存で、仕入税額控除が可能になります。<https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r5/0915/>

請求書について

2023年9月ご利用分から

インボイス制度に伴い、10月に発行させていただきます2023年9月ご利用分より、「ガソリンFC」と「高速 ETC」の請求書が、登録番号・消費税率等記載しました適格請求書に変わりますので、お知らせいたします。

ENEOS ガソリンスタンド

「第2 神明明石西インターチェンジ TS」の全面改装工事

10月1日(日)～2024年3月末の予定で、「第2 神明明石西インターチェンジ TS」におきまして【全面改装工事】が実施されます。期間中は、山陽道竜野インターTS や神戸摩耶TS または、第二神明道路(上り)明石サービスエリアSS 等の近隣店舗での給油をお願いいたします。

全面改装工事に伴う休業のご案内

2023年10月1日(日)～2024年3月末(予定)

2023年9月30日(土) 22:00 閉店

※近隣店舗のご案内

「運転支援機能を過信しないで」

NEXCO 中日本



高速道路の工事現場で衝突事故が多発していると、NEXCO 中日本が事故発生時の映像を YouTube で公開。「走行中は前を見て運転してください」と警鐘を鳴らしています。

映像は工事現場に配置された作業車両に取り付けられたカメラなどが記録したもので、現場手前に置かれている矢印が描かれた表示板を吹き飛ばしながら迫るクルマや、ノーブレーキで作業車両に衝突するトラックなど、高速道路上で発生した交通事故の瞬間がまとめられています。

事故の多くは「前方不注意」が原因とみられており、スマホなどを見ながら運転していた「ながら運転」による事故のほか、自動車に搭載されている運転支援機能(ACC など)を過信しすぎて事故を起こした人も多くとしています。NEXCO 中日本は「ACC などの運転支援機能(自動運転レベル 2)は、工事規制材箇所の矢印板に反応しませんので、運転の補助機能として活用し、走行中は前を見て運転してください」と呼びかけています。参考：https://news.biglobe.ne.jp/it/0622/nlb_230622_0721823095.html

高速道路での旗振り合図/ドライブマナー

高速道路での旗振り合図について

高速道路でのドライブマナー

- 制限速度内の安全な速度で運転を!
- 前車との十分な車間距離をとる!
- 脇道運転をしない!
- 道路情報板やパトロールカーに注意!
- 高速道路は一方通行!
- 出発前には十分な点検・整備を!
- 異常事態発生時は適切にご協力を!

労基情報

～10月 は年次有給休暇取得促進期間です～



年次有給休暇の取得は労働者の健康と生活に役立つだけでなく、労働者の心身の疲労の回復、生産性の向上など会社にとっても大きなメリットがあります。仕事と生活の調和(ワーク・ライフ・バランス)の実現のためには、労働時間や休日数、年次有給休暇の取得状況など、労働者の健康と生活に配慮し、多様な働き方に対応したものに改善することが重要です。年次有給休暇は、正社員、パートタイム労働者、アルバイトなどの区分に関係なく、以下の要件を満たした全ての労働者に付与されます。

1. 半年間継続して雇われている
 2. 全労働日の8割以上を出勤している
- また、平成 31 年 4 月より、使用者は、法定の年次有給休暇の日数が 10 日以上全ての労働者に対し、毎年5日間、年次有給休暇を確実に取得させることが必要となっています。土日や休日に年次有給休暇を組み合わせると連続休暇にする「プラスワン休暇」の実施や年次有給休暇の計画的付与制度の導入等により、より多くの年次有給休暇を取得しましょう。

※年次有給休暇取得促進特設サイトはこちら



お問い合わせは 倉敷労働基準監督署
TEL:086-422-8177 まで



【雑感】当組合は、10 月が年度末となります。今期の反省を生かし来期へ希望を持ち続け臨みたいと思います。