

2021  
9月

休日割引の適用除外

日	月	火	水	木	金	土
×	6	7	8	9	10	×
×	13	14	15	16	17	×
×		21	22	×	24	×
×	27	28	29	30		

×：適用除外日、◇：適用除外日（今回発表）、■：適用日  
※ 他の割引について変更はありません。

https://www.w-nexco.co.jp/emc/emcpdfs/20210909223040-01.pdf  
2021年9月16日発行

## 第51回国土幹線道路部会の議事について 令和3年7月26日

令和3年7月26日(月)に国土交通省による第51回国土幹線道路部会が開催されました。中間答申のポイント(案)としまして、

1. 維持管理・修繕・更新への取り組み
2. 高速道路の将来像
3. 高速道路のサービス水準を更に引き上げつつ、良好なインフラを持続的に利用するために必要な枠組みの構築
4. 今後の料金のあり方
5. その他

が議題となっております。

4. 今後の料金のあり方について資料を掲載しております。平日朝夕割引/深夜割引/休日割引/大口・多頻度割引/マイレージ割引/大都市圏料金/車種区分のあり方/ビックデータを活用した評価の高度化等様々な分野において、評価・見直し・検討をされるということです。その後の状況が、分かれば、また、マンスリーにてお伝えさせていただきます。

ホームページ <https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001416330.pdf>

## 4. 今後の料金のあり方

(1) 全国料金  
・H26より利用重視の新たな高速道路料金に移行  
・利用者が料金割引を認識・実感できるよう、分かりやすくシンプルな料金割引を実現すべき  
・沿道環境改善や観光振興等の政策課題の観点から、定期的な評価・見直しが必要

割引	現行の料金割引の主な課題	見直しの方向性
平日朝夕割引	勤務形態の多様化に未対応、通勤時間帯の一部高速道路の混雑	適用時間帯の柔軟化、通勤者の利用促進等の目的検討
深夜割引	割引適用待ち車両の滞留/運転者労働環境の悪化	割引適用時間帯の拡大/適用時間帯の走行分を対象
休日割引	繁忙期等の渋滞激化/より効果的に観光需要を喚起する必要	繁忙期等に割引を適用しない/観光周遊等を対象とした割引の拡充
大口・多頻度割引	一層の物流等支援の必要性/公平性の確保	現下の経済状況を踏まえた拡充と、原因者負担の公平性の観点からの縮小の両面について、引き続き検討
マイレージ割引	利用者の実感が薄い	民間ポイント制度も参考に検討

(2) 大都市圏料金  
・高速道路の機能を最大限に発揮するため、料金の賢い3原則に沿った料金を更に進化  
＜今後の取組の方向性＞

料金の賢い3原則	取組の方向性
① 利用度合いに応じた公平な料金体系	・物流等へ配慮しつつ、激変緩和としての上限料金を、順次見直し、首都高速に続いて、阪神高速等の料金体系についても見直しを検討
② 管理主体を超えたシンプルでシームレスな料金体系	・都市部の政策的課題を解消するため、外側の環状道路の利用を促進 ・ETC専用化等の取組を推進しつつ、本線料金所を順次撤去 ・ターミナルチャージの重複徴収の撤廃について検討
③ 交通流動の最適化のための戦略的な料金体系	・交通需要の偏在等に起因する混雑緩和のための料金を本格導入 ・料金施策の効果を高めるため、料金に関する認知度向上に必要な広報 ・柔軟に料金変更できるシステムへの改良

(3) 車種区分のあり方  
・占有者負担、原因者負担、受益者負担の考え方により、公平な車種区分について検討（二輪車と軽自動車の諸元の差が拡大傾向）

(4) ビックデータを活用した評価の高度化  
・プローブデータを積極活用/ETC2.0データの改良が必要（一般道路と高速道路の識別等）

## 組合員調査票について ご回答ありがとうございました

組合員調査票のご回答ありがとうございました。

ご回答いただいた内容は、当組合にて厳重に管理し、所管行政庁及び西日本高速道路株式会社等への報告のみに利用させていただきます。

未提出の組合員様におかれましては**早急**にご回答下さいますようお願い申し上げます。調査項目に**変更がない場合も、ご返信**をお願いします。

変更がある場合、調査項目によって、「届出事項の変更届」・「登記簿謄本(写)」が必要な場合がございますので、あわせてFAXをお願いいたします。ご多用のところお手数おかけいたしますが、ご回答下さいますようお願い致します。

## ETC 利用照会サービスではない迷惑メールについて

ETC 利用照会サービスに登録すると迷惑メールが届く事があるようです。ETC 利用照会サービスからの各種お知らせメールは [admin@ml.etc-meisai.jp](mailto:admin@ml.etc-meisai.jp) です。このアドレス以外には不正なメールの可能性がございますので、ご注意ください。

↓迷惑メール例

差出人: ETCサービス <etc-meisai-jp@wofeng1012.cn>  
送信日時: 2021年9月4日土曜日 7:07  
件名: info  
備考: [SPAM] ETCサービスのお知らせ

ETCサービスをご利用いただきありがとうございます

ETCサービスは無効になりました。引き続きサービスをご利用いただきたい場合は、下記リンクより詳細をご確認ください。下記の接続から停止原因を確認してください。

←変更はこちらから

### ■ 注意事項

- ※ 正確な情報は必ず記入してください。
- ※ 本メールは送信専用です。本メールに直接返信されても回答はできません。
- ※ ご不明な点がございましたら、お客様サポートセンターよりお問い合わせください。
- ※ 社の個人情報の取扱いについては個人情報保護方針をご覧ください。

## 舞子トンネルの出口渋滞回避/ザグでの速度低下にご注意！

### 舞子トンネルの出口渋滞を回避する!

京都・大阪方面は山陽道経由の新名神が断然早い!

舞子トンネル 出口付近  
京都・大阪方面は中央の車線が山陽道方面に

案内標識  
山陽道 京都方面 山陽道 大阪方面

舞子トンネル 入口付近  
京都・大阪方面は中央の車線が山陽道方面に

図形情報板  
浜路SAと明石海峡大橋の間にある「図形情報板」で道路状況・所要時間を確認

浜路SAでも道路交通情報が確認できます!

送着車ETC 送着車IC-SA

本四高4速

### ザグでの速度低下にご注意ください!

ザグとは?  
下り坂から上り坂にさしかかる箇所のことです。  
上り坂に入っても減りかす、無意識に速度が低下し、渋滞が発生します!

車線変更が可能なため、後方の車線の速度が低下したため、車線変更が容易にできません。  
自分の車線の速度が低下したため、車線変更が容易にできません。

交通量が多いゴールデンウィーク、お盆・年末年始には、特に渋滞が発生しやすくなります!

注意喚起看板  
本四高4速のザグ一覧

## 労基情報 10月1日～7日は全国労働衛生週間です ～向き合おう! ところとからだの健康管理～

厚生労働省は、10月1日(金)から7日(木)まで、令和3年度「全国労働衛生週間」を実施します。全国労働衛生週間は、職場での自主的な労働衛生活動を促して労働者の健康を確保することなどを目的に、昭和25年から毎年実施しているものです。週間中は各職場での職場巡視やスローガン掲示、労働衛生に関する講習会・見学会の開催など、さまざまな取り組みを展開します。全国労働衛生週間を活用し、過労死等の防止やメンタルヘルス対策の推進、職場における新型コロナウイルス感染症の予防対策の推進、化学物質対策の徹底、リスクアセスメントの実施等の取り組みをお願いいたします。

※Q&全国労働衛生週間 開催要綱はこちら

お問い合わせは  
最寄りの労働基準監督署まで

