



ETC2.0搭載車両の割引率変更について

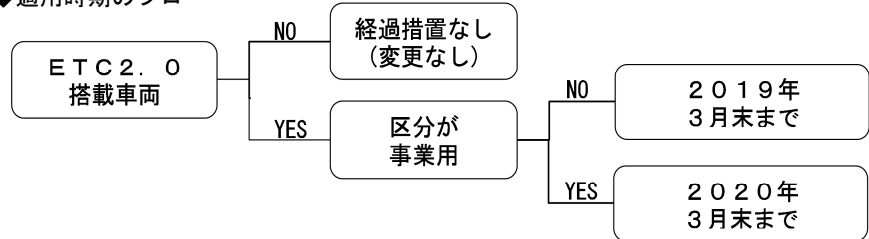
現在「経過措置」として実施されているETC2.0搭載器搭載車両を対象とした車両単位割引の割引拡充措置が、**2019年3月末**をもって終了することとなりました。具体的な割引率は右上の表のとおりとなります。

ただし、車検証の区分が「事業用」に区分されているETC2.0搭載車両については、2020年3月末まで現在の「経過措置」が適用されます。
※右下のフローをご参照ください。

◇車両単位割引

高速国道のご利用額	変更前の割引率 (経過措置)	変更後の割引率
5,000円を超え、10,000円までの部分	20%	10%
10,000円を超え、30,000円までの部分	30%	20%
30,000円を超える部分	40%	30%

◆適用時期のフロー



年5日の有給休暇の 確実な取得が必要です！

4月1日から順次働き方改革関連の法案が施行となります。中小の事業者においては2020年4月1日からと猶予期間がありますが、年10日以上有給休暇が支給されるすべての労働者について、年5日確実に取得させる必要があります。

なお、事業主が休暇取得日を指定する場合は、その旨を就業規則に定めましょう。

手動還元を行います！

道路事業者	ポイントの自動交換単位	失効予定のポイント	最小交換単位
NEXCO3社・宮城県道路公社 本州四国連絡高速道路株式会社	5,000ポイント(5,000円分)	4999ポイント以下すべて	1,000ポイント(500円分)
阪神高速道路株式会社 名古屋高速道路公社 愛知県道路公社 広島高速道路公社 福岡北九州高速道路公社	1,000ポイント(1,000円分)	999ポイント以下すべて	100ポイント(100円分)
神戸市道路公社	1,000ポイント(500円分)		200ポイント(100円分)

3月末で失効予定のポイント残高があるカードが**2,539**枚あります。失効ポイント数を最小限にするために、3/21から3/31までの間で、1枚ずつ手作業で還元処理を行います。

年間手数料をお預かりします

	617 円/枚・年
	540 円/枚・年

4/1時点で、機の引き出しの中で眠っているカードについても左記の券種に応じた手数料をお預かりすることとなります。
今一度使われなくなったカードの有無をご確認ください。

【雑感】「オレオレ詐欺」、「架空請求詐欺」、「還付金詐欺」等々まさに「石川や浜の真砂は尽きるとも…」の句のおりだが、ウソを前提とした「架空同窓会」なるものが3/31に名古屋で開催されるとのこと。赤の他人同士が同窓生の設定で、実在しない学校のウソの思い出を語り合うイベントらしい。どういう経緯で始めたのか是非とも聞いてみたい。半世紀以上生きた人間にはできない頭の使い方のだろうか、羨ましくて仕方がない！