



2018.10.19発行

第二京阪・新名神・国道1号
新名神高速道路の建設のため

通行止め

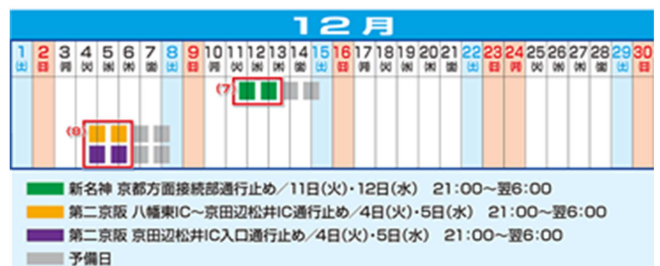
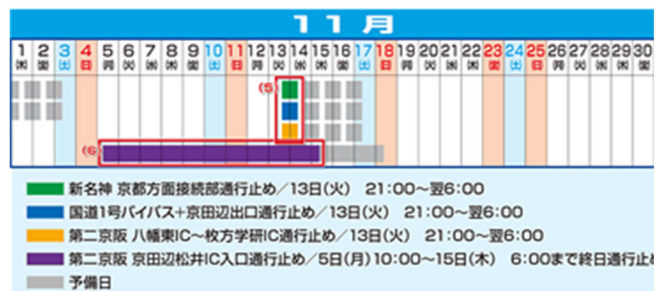
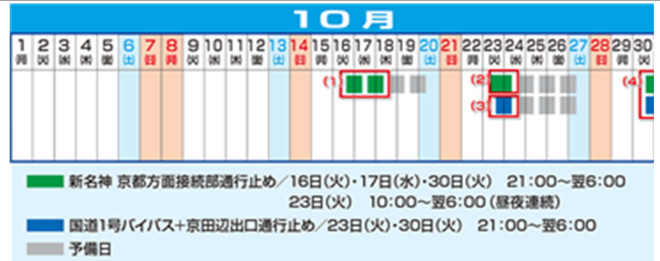
【実施日】
平成30年10月～12月



【第二京阪道路通行止め】
八幡東IC～枚方学研IC
八幡東IC～京田辺松井IC

【IC閉鎖】
京田辺松井IC入口
京田辺松井IC出口
久御山南IC入口
枚方東IC入口
交野北IC入口

【一般国道1号通行止め】
第二京阪口西～松井山川（上り線）



【乗継による料金調整について】

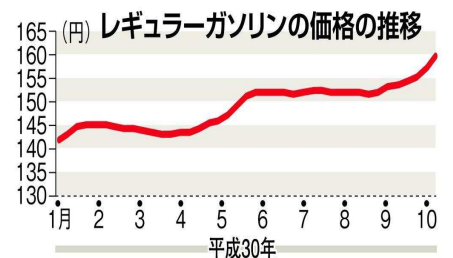
◇ETCご利用の場合 ⇒ 出発ICから流出指定IC*、再流入指定IC*から到着IC間を同一のETCカードで走行いただくと通行料金が調整されます。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません)

◆ETC以外でご利用の場合 ⇒ 流出指定ICより一旦流出する際に係員から「**高速道路通行止め乗継証明書**」をお受け取りください。再流入後、出口料金所において、再流入指定ICで発行した「入口通行券」と「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくと通行料金が調整されます。

※流出指定IC、再流入指定ICは路線毎に指定されていますので、詳細はNEXCO西日本のホームページでご確認ください。

ガソリン価格上昇、7週続けて

全国平均の小売価格(レギュラーガソリン)が160.1円を記録した2014年11月4日時点以来、約3年11カ月ぶりの高値水準となっている。最大の要因は原油価格の上昇で、来月イラン産原油を対象とした米国の制裁が再開するとの見通しを受けたイラン産原油の供給減懸念と、為替相場での円安ドル高の進行原油の調達コストが膨らんだことによる。ただ、最近の世界同時株安の余波やそれに伴う円高ドル安の影響で、原油価格は足元では下落基調にあり、石油元売り各社は給油所に卸価格の値下げを通告しているとの情報もあり高値水準の一休みが期待される。



※レギュラーガソリン1ℓ当たりの全国平均小売価格。経済産業省資源エネルギー庁のデータから引用

【雑感】つい夜更かしをしてしまう秋の夜長。目に飛び込んできたのが『睡眠負債』の文字。マウスの実験ではあるが、日々のわずかな睡眠不足が蓄積すると知らないうちに脳の働きの低下や免疫に悪影響を及ぼしている可能性が高いとのこと。20～50歳代に必要な睡眠時間は7～8時間らしい。これを下回るようなら日々の生活を見直したほうが良いとの記述。そういえば「睡眠報酬制度」を導入した企業の記事があった。労働時間ではなく睡眠時間を企業が管理する時代が到来するのだろうか。